

Notat vedrørende Autologs opfyldelse af danske skattemyndigheders krav til kørselsdokumentation

Formålet med dette notat er at beskrive, hvorvidt et kørselsregnskab baseret på registreringer fra Autolog stemmer overens med skattemyndighedernes formulerede krav til kørselsdokumentation. Notatet er baseret på den version af Autolog, der har været markedsført i februar 2007.

Skattemyndighedernes krav

I henhold til Skatteministeriets bekendtgørelse nr. 173 af 13. marts 2000 §2 skal bogføringsbilag til brug for kørselsregnskaber indeholde følgende oplysninger:

- A. Modtagerens navn, adresse og CPR-nummer.
- B. Kørselens erhvervsmæssige formål.
- C. Dato for kørslen.
- D. Kørselens mål med eventuelle delmål.
- E. Angivelse af antal kørte kilometer.
- F. De anvendte satser.
- G. Beregning af befordringsgodtgørelsen.

Konventionel kørebog

En konventionel kørebog føres ved, at oplysningerne benævnt C, D og E ovenfor noteres manuelt. Måling af strækningens længde vil som oftest foretages ved at indtaste ruten i en ruteplanlægger. Kørselsregnskab udarbejdes ved at foretage beregning af godtgørelsen baseret på det tilbagelagte antal kilometer ganget med den på tidspunktet gældende sats for befordringsgodtgørelsen.

Dokumentation fra Autolog

Autolog adskiller sig fra en konventionel kørebog ved, at en stor del af registreringerne foretages automatisk. Systemet registrerer således selv dato, udgangspunkt, eventuelt delmål og slutdestination for kørslen, samt antal kørte kilometer.

Særligt skal det her nævnes, at Autolog registrerer det faktisk kørte antal kilometer - i modsætning til en ruteplanlægger, der ikke tager højde for, at man eksempelvis grundet vejarbejde el.lign. kan være nødsaget til at køre en længere strækning.

Systemet foretager endvidere automatisk beregning af befordringsgodtgørelsen. Forudsætningen herfor er, at brugeren én gang har indlagt den gældende sats i systemet. Slutteligt kan man via det tilknyttede software udprinte et kørselsregnskab.

Baseret på vores afprøvning og gennemgang af såvel systemets registreringer som det endelige kørselsregnskab er det vores vurdering, at Autolog opfylder de ovenfor nævnte krav til et kørselsregnskab. Denne vurdering er ikke en garanti for, at danske skattemyndigheder ikke måtte komme til andre konklusioner i konkrete situationer, og Ernst & Young påtager sig intet ansvar for skattemyndighedernes konklusioner.

København, den 2. marts 2007

Ernst & Young
Statsautoriseret Revisionsaktieselskab



Leif Breum
Statsautoriseret revisor