Domenic Breitbart.

Flådestyring - et nødvendigt chauffør-gode

Kostbar tid går ikke til spilde. Alle kan koncentrere sig om deres egentlige arbejde uden at skulle holde styr på tiderne i hovedet. Det er flådestyringens styrke.

Af Dominic Breitbart,
Comlog A/S

De fleste vognmænd har efterhånden indset nødvendigheden af at have et system, som kan hjælpe med at udnytte hvert sekund optimalt. I transport- og vognmandsbranchen er tid penge – mange penge.

Det er ikke længere et spørgsmål, om der skal anskaffes et system, men snarere: hvilket system.

Her er det vigtigt, at man vælger en udbyder, som ikke blot kan levere et flådestyringssystem, men som også kan vejlede, supportere og garantere, at systemet "følger med tiden", så det ikke er forældet, inden året er gået.

Et firma som Comlog har været i branchen siden dens spæde barndom og kender kundernes signaler og "hotte" emner. Vi ved også, at det er vigtigt"følge med tiden".

To emner, som der er stor fokus på i øjeblikket, er køre/hviletid og den digitale tachograf.

Køre/hviletid

Hvem sagde, at køre/hviletiden er kompliceret?

Hos os kan køre/hviletidsmodulet guide chaufføren gennem de komplekse regler, så han/hun får får tid til overs. Man kan se både forbrugt tid og resttider.

Mange ser køre/hviletiden som en hæmsko for at udnytte den tid, der er til rådighed, optimalt. I nogle tilfælde er den måske brugt forkert og uhensigtsmæssigt.

Chauffører stiller sig dagligt mange spørgsmål: "Hvornår skal jeg hvile igen? Hvor meget køretid har jeg tilbage i denne periode og resten af i dag? Vil det være fornuftigt at holde pause nu eller senere? Hvor mange reducerede hvil har jeg holdt?"

Disse og mange andre spørgsmål kan være tidskrævende og vanskelige at besvare, og der er risiko for at regne forkert.

Nu kan alle svarene ses blot ved et kig på en skærm. For nyligt opdaterede vi vores køre/hviletidsmodul, så også arbejdstidsdirektivets regler indgår, og nu følger endnu en opdatering. Det nye er, at chaufføren ikke blot kan se forbrugt tid, men også præcise resttider og andre relevante data. Modsat tidligere er færgereglen også blevet integreret.

Arbejdstidsregler

Modulet giver både chauffør og disponent svar på alle relevante spørgsmål. Det hjælper med til at køre/hviletiderne og arbejdstiderne udnyttes og ikke overskrides. Alle relevante data vises og opdateres løbende. De kan let dokumenteres i form af en rapport.

At chaufføren ifølge lovgivningen skal registrere og dokumentere sine arbejdstider er ingen nyhed. Det er til gengæld nyt, at registreringen af arbejdstid kan foregå let og enkelt. Det sker gennem et arbejdstidsmodul, som holder styr på reglerne fra arbejdstidsdirektivet.

Modulet er et supplement til køre/hviletidsmodulet. Registreringerne er faktisk baseret på data fra netop køre/hviletidsmodulet. Chaufføren skal blot vælge "andet arbejde", "hvile" eller "disponibel tid" på sin skærm, så kontrollerer modulet, at arbejdstidsreglerne (48/60 timers grænserne) overholdes.

Der er mange fordele ved flådestyrings. Den største er, at det giver chaufføren mere tid til sit arbejde, og letter papirarbejdet for både chayuffør og disponent på kontoret.

Kostbar tid går ikke til spilde. Alle kan koncentrere sig om deres egentlige arbejde uden at skulle holde styr på tiderne i hovedet.

Automatiske kørebog til transportbranchen

Autologgeren fylder ikke meget. Den er oprindeligt udviklet til kørende sælgere, men den bruges også flittigt at håndværkere og transportfirmaer.

Af Jesper B. Nielsen

De fleste fører ikke en korrekt kørebog, mener skattevæsenet.

Det kan man blandt andet se af det stigende antal mennesker, som får en skattesag på halsen. Det er dyrt, både for privatpersonen og for firmaet.

Mange oplever det som et nødvendigt onde at skulle føre kørebog. Man skal huske at notere, hvorfra og hvortil, man har kørt, hvem man har besøgt, hvad formålet med turen var, og desuden skal man jo lige huske at anføre antallet af kørte kilometre.

Derfor er der opstået en stigende efterspørgsel efter den lille elektroniske kørebog, Autologgeren.

- Med autologgeren i bilen behøver man ikke spekulere på kørebogen. Den genereres automatisk i PC-system på basis af GPS-koordinaterne fra loggeren, forklarer Stig Lyngsie, der er salgs- og marketingchef i firmaet Autolog.

- Autolog er så lille, at man nemt kan have den i lommen eller have den liggende i forruden eller i en hylde i bilen. Den kommunikerer via satellitter, som dels angiver bilens position, dels registrerer tiden. På den måde får man en lovlig kørebog, når man en gang printer den ud eller lægger den over i computeren.

Autologgeren er oprindelig udviklet til sælgere, som kører meget firmakørsel i deres private bil eller deres firmabil, og som derfor skal have fuldstændig styr på deres kørsel, forklarer Stig Lyngsie.

- Siden loggeren kom på markedet, har vi dog oplevet, at den nu også efterspørges af køreskoler, håndværkere og transportbranchen - for blot at nævne nogle få.

I transportbranchen benytter man den ikke så meget som kørebog, men snarere som dokumentation af rute og transporttider. Med loggeren kan man altid dokumentere bilens kørsel.

- Det er også muligt bagefter at analysere bilens kørselsmønster med hensyn til forbrug af brændstof.

Større er den ikke, siger Stig Lyngsie, som her sidder med en såkaldt USB Cradle, som kan tømme og oplade seks Autologgere ad gangen.

En del år

Hos Autolog har man arbejdet med systemet i en del år, men først i 2006 fik man for alvor teknikken på plads.

- Vi har selv udviklet softwaren og konceptet, forklarer Stig Lyngsie, som er stolt over, at der er tale om et helt igennem dansk produkt.

- Chip og plastichylsteret kommer dog fra Fjernøsten, hvor vi har fået det designet specielt efter vores ønsker.

- Nu handler det om at få bygget et forhandlernetværk op, så vi kan sælge produktet via telekæder, bilforhandlere og IT-konsulenter. I dag sælger vi det via nettet og so0m B2B via vores salgskonsulenter.

Salgschefen understreger, at der ikke er tale om et fleet management system, da den udelukkende bygger på passiv tracking.

- Den registrerer, hvor bilen befinder sig på et givent tidspunkt. Andet får man ikke at vide, men den oplysning er guld værd for mange virksomheder, ikke mindst i transportbranchen. Hvad man vil gøre med oplysningerne, er helt op til den enkelte virksomhed.

Brug GPS til flådestyring

Ved at aktivere et stykke softweare kan man bruge sine Garmin GPS'ere til flådestyring.

Af Jesper B. Nielsen

Har man i forvejen en eller flere Garmin GPS'ere i firmaets biler, er det let og billigt at bruge dem til at etablere et egentligt system til styring af biler over en web-side.

På stort set alle Garmin GPS'ere, der er solgt inden for de sidste par år, ligger et stykke software, der blot skal aktiveres. Derfor kan man få fuld flådestyring af sin bilpark med mulighed for at sende beskeder frem og tilbage mellem firmaet og bilerne blot ved at tilføje en lille boks i bilen.

Boksen kalder Garmin for en GPS-Buddy, og har desuden den ekstra fordel, at chaufføren helt automatisk kan få foretaget et kørselsregnskab, der automatisk sendes til bogholderen i virksomheden.

- Det er også muligt at få udskrevet rapporter, der viser hvor en servicevogn har været på et givent tidspunkt og hvor længe, forklarer produktchef Claus Bo Hansen fr Garmin.

- Disse informationer kan direkte omsættes, når kunden skal faktureres.

- Vi er ikke først med et sådant system, men fordelen ved vores system er, at man kan bruge allerede eksisterende GPS'ere og samtidig få fuld service og support på GPS-Buddy via den danske importør.

Et regneeksempel for en bil vil se sådan ud.

En GPS-Buddy Pro-boks koster 4500 kroner. Hertil kommer et kabel til Garmin for 780 kroner.

Der skal også betales for webservice. Det koster 1500 kroner om året, og endelig skal man have en garmin GPS. Har man ikke det kan en Garmin 300T købes for 2319 kroner.

I alt bliver det under 10.000 kroner.

Har man i forvejen en GPS fra Garmin, kan man let bruge den til flådestyring.

Med navigationsudstyr kommer man sikkert frem og hjem.

Lige til at bruge

Markedet for mobilt navigationsudstyr vokser i rekordfart. I Europa sælges på nuværende tidspunkt næsten en million GPS-navigatorer hver måned. Efterhånden er det da også kun de færreste, som begiver sig af sted i bilen uden en mobil navigator.

Blaupunkt imødekommer denne trend med to rigtigt, fornuftige navigations-modeller: TravelPilot Lucca 3.3 og TravelPilot Lucca 3.4. Begge leveres med kort over Skandinavien og Finland, stabil sugekopholder til forruden samt 12V lader til cigaretstikket.

Navigatorerne er enkle at anvende. Menustrukturen og kortvisningen er simpel og intuitiv, og naturligvis afspiller de MP3-filer og fremviser jpeg-billedefiler lagret på SD-kort. *jbn*