

Nem kørselsdokumentation

Med store forkromede fleet management systemer kan transportvirksomheder hele tiden styre deres flåde af køretøjer. Men nu er også mindre avancerede systemer ved at se dagens lys til glæde for eksempelvis håndværkere og transportfirmaernes kunder.

●●● Fleet management, eller flådestyring, er et helt nødvendigt værktøj for transportfirmaer i dag. Til formålet er udviklet en række computerbaserede systemer, der trådløst sætter de enkelte køretøjer i forbindelse med virksomhedens administrationsystemer på kontoret. På den måde kan transportvirksomheden hele tiden på en skærm følge og styre sin flåde af køretøjer over tid og sted.

Men der kan også være behov for mindre. For eksempel kan håndværkere have brug for at dokumentere, i hvilket tidsrum de har været hos en kunde, og transport-

firmaernes egne kunder kan have brug for dokumentation for, hvornår vognmændene har været på den aftalte destination.

Det behov har en virksomhed som Coop Danmark, som hver dag har 500 lastbiler på vejene for at aflevere både fersk- og frostvarer til de knap 1.400 dagligvarebutikker rundt om i landet. Alle bilerne er indlejet fra forskellige vognmænd.

Præcise aftaler

”Vi har brug for at vide, hvornår lastbilerne kommer til butikkerne,” forklarer forhandlingschef Steen Aagaard fra Coop

Danmark. ”Vi har jo helt præcise aftaler med butikkerne om hvilke dage og tidsintervaller, varerne skal komme på. Så ankomstlogistikken er meget vigtig for en virksomhed som vores.”

For at undgå at chaufførerne selv skal notere klokkeslæt og adresse, hver gang de når frem til en destination, er Coop nu ved at prøvekøre et elektronisk system med passiv logning, der via GPS registrerer tidspunkter og koordinater for lastbilens kørsel, som så igen omdannes til adresser i systemet.

”Vi har ikke brug for at kunne overvåge lastbilerne løbende. Den ydelse har vi udliciteret til vognmændene. Men vi kan spare mange diskussioner med butikkerne,

hvis vi kan dokumentere, hvornår bilerne er ankommet og kørt igen, i stedet for at det er chaufførens ord overfor butikken. Derfor har vi glæde af et elektronisk tidssystem.”

Ingen installationer

Det er virksomheden Autolog, der har udviklet systemet Enterprise, som Coop Danmark

nu er ved at implementere. Systemet kræver ingen installationer i lastbilerne, men fungerer ved, at hver chauffør får en nummereret GPS-enhed med i bilen, som afleveres efter endt tur. Herefter aflæses informationen på GPS-enheden samtidig med, at den oplader til næste tur med en ny chauffør.

CHRISTINE THEISEN

”Ankomstlogistikken er meget vigtig for en virksomhed som vores”



Med store forkromede fleet management systemer kan transportvirksomheder hele tiden styre deres flåde af køretøjer.