

Kørebog uden kaffepletter

Nyt dansk system fører automatisk kørebog med et minimum af besvær – al kørsel registreres nøjagtigt i regnskabet.

»Autolog« hedder dimsen, der er udviklet af firmaet af samme navn beliggende i Holte nord for København

AF KURT HENRIKSEN
FOTO JEANNE KORNUM

Autolog er navnet på en automatisk »kørebog«, der går hele vejen med fuld udnyttelse af moderne GPS-teknologi. Al kørsel registreres med tidspunkt, afstand og bestemmelsessted, så man senere kan sortere i, hvad der skal med i kørselsregnskabet.

»Autolog skal ikke sammenlignes med et navigationssystem,« siger direktør Preben Østergaard fra Autolog med hjemsted i Holte nord for København og fortsætter: »Navigationen bruger man jo kun en gang imellem, men vores Autolog skal bare ligge i bilen hele tiden – så passer kørebogen sig selv.«

Selve enheden er ikke større end håndfladen på et barn, og den har 25 timers aktiv batteritid eller kan lades via bilens 12-voltstik. Når dataene skal læses ind i computeren, sker det via et USB-stik (der også kan lade), og kørselsregnskabet kan aflæses i et specielt program, der følger med på cd-rom.

»Systemet kan ikke bare lave kørebog for medarbejderen, men kan også bruges til f.eks. besøgsanalyse for sælgerne. Hvis man eksempelvis ønsker en opgørelse over hvor lang tid man bruger på transport og besøg hos den enkelte kunde, er det for eksempel nemt at definere i systemet,« siger Preben Østergaard.

Fra koordinater til adresser

Umiddelbart kan GPS-systemet kun aflæse koordinater i form af længde- og breddegrader, men så kommer den fagre, nye informationsteknologi til hjælp. Via såkaldt »Reverse Geokodning«, som er et Microsoft-system, kan systemet lynhurtigt »slå koordinaterne op«, så de bliver ændret til adresser. Herefter skal man bare én gang for alle koble adressen til den enkelte kunde, og så registreres navnet automatisk som besøgs-mål. Det gælder også for eksempelvis et eller flere arbejdssteder, hjemmet eller andre private destinationer.

Op man behøver ikke en gang at parkere direkte ved kundens officielle hovedadresse. Hvis der for eksempel

ikke kan parkeres lige foran døren, afsøger systemet selv for kunder inden for en radius, som man selv definerer.

Det lyder umiddelbart uhyggeligt, at arbejdsgiveren kan slå op, om man har besøgt kunden eller elskerinden – og hvor længe. Men Autolog-folkene insisterer på, at der ikke er tale om overvågning.

»Nogle sælgere har været skeptiske over for systemet, fordi det kan virke som et indgreb i deres frie arbejdsliv,« erkender salgs- og marketingchef Stig Lyngsie fra Autolog.

Men det er vigtigt at understrege, at logbogen kun ligger på brugerens egen computer, og man definerer selv, hvad der skal sendes videre til arbejdsgiveren i kørselsregnskabet.

Når f.eks. en måneds kørsel er læst ind i computeren, definerer brugeren selv, hvad der eventuelt skal fjernes fra kørselsregnskabet – eksempelvis privat kørsel uden kørselsgodtgørelse. Omvendt er fordelene, at Autolog også kan bruges til at dokumentere hver en meters kørsel – f.eks. over for skattefar.

Lever op til Skats krav

»Vi har forevist systemet for Skat, der oplyser, at det lever op til deres krav,« siger Stig Lyngsie.

»Fordelen er, at man kan dokumentere nøjagtigt, hvor man har været – og hvornår. Mange brugere af f.eks. deleleasing eller en »blandet bil«

til både privat og erhvervsbrug må f.eks. finde sig i, at skattevæsenet sætter den private andel for højt, men Autolog kan dokumentere fordelingen helt nøjagtigt. Den kan også forhindre, at man bliver beskattet af fri bil, hvis man f.eks. har en firmabil med hjem, som ikke bruges privat.«

Stig Lyngsie peger også på en anden kontant fordel i, at den faktiske kørsel registreres.

»Hvis man laver kørebogen efterfølgende – måske ved hjælp af Kraks hjemmeside – får man ikke betaling for, at man kørte et par kilometers omvej på grund af vejarbejde, parkeringsproblemer eller andet. Der kan også være langt fra den officielle besøgsadresse til det faktiske mål – f.eks. på et stort fabriksområde eller et gods.«

Fedt på brugerens vegne

Hvis der opstår tvivl, kan man altid dykke tilbage i sin logbog – dataene fylder ikke særligt meget, fordi det kun er tidspunkter og koordinater – og så lave en såkaldt »mapping« via Google

Earth-systemet. Så kan enhver emsig skattemand selv se, at man faktisk måtte køre en omvej den der tirsdag eftermiddag for tre år siden... Desuden er Autolog rigtig fedtet på brugerens vegne. Alle kilometertal registreres med decimal – en lille detalje som hurtigt kan løbe op i en del ekstra lomme penge.

På et mere overordnet plan har elektroniske kørebøger som f.eks. Autolog-systemet også den fordel, at det kan gøre det mere overkommeligt at fravælge firmabilen, hvis det er mest rentabelt.

»Mange brugere holder sig jo simpelthen til firmabilen, fordi det er så nemt,« påpeger Stig Lyngsie.

»De er skræmt ved tanken om at skulle føre kørebog og måske slås med skattefar om kilometergodtgørelse i egen bil, men det er fortid med et system som vores.«

Autolog er en ny elektronisk, GPS-baseret kørebog – der ikke fylder meget mere end en æske tændstikker.





AUTOLOG
AUTOMATISK KØREBOG

www.autolog.dk