

GPS MOD GULT KAOS

Københavnsk VVS-firma må tage satellitter til hjælp for at værne sig mod kontrolbøder fra Skat

Af **JESS ULRIK VERGE**

Privat kørsel i firmaets moms-fri varebil er en alvorlig sag set med Skats øjne. Det føler mange firmaer, som bliver kontrolleret jævnligt og afkrævet beviser for, at reglerne ikke bliver overtrådt.

For nogle firmaer kan det være så besværligt at føre bevis for, at man overholder reglerne, at der må specielle midler til.

Direktør Frank Larsen fra VVS Henning-Sørensen A/S skal holde opsyn med firmaets 12 biler, som kører et utal af kilometer i omegnen af Kgs. Lyngby.

Uoverkommeligt

»Vi er inden for både service og entrepriser, så bilerne skifter arbejdsopgaver og værktøjer hele tiden. Det giver så meget kørsel, at det er uoverkommeligt at føre kørebog for hver eneste kørsel,« siger Frank Larsen.

Men det skal man i følge reglerne. Når Skat kommer på kontrolbesøg, skal virksomheden kunne dokumentere, at reglerne overholdes.

»Hvis jeg ikke kan det, risikerer jeg jo at skulle betale moms på alle bilerne,« siger Frank Larsen.

Den økonomiske risiko er så stor, at Frank Larsen har besluttet sig for at købe sig til hjælp ovenfra. Han har

forsynet alle biler med en lille boks i forruden. Den har forbindelse til satellitterne og holder hele tiden øje med, hvor bilen befinder sig. Alle positioner bliver lagret i boksen, som jævnligt tømmes over i virksomhedens computer.

Her køres dataene sammen med firmaets regnskabssystem, hvorefter der kan printes en kørselsbog ud. I denne står de fleste af de oplysninger, som kan bevise, at bilen ikke er blevet brugt til noget forkert.

Tager stikprøver

Frank Larsen føler, at han på denne måde kan overkomme opgaven at kontrollere og dokumentere bilernes færden.

»Jeg kan nu nøjes med at tage stikprøver i de automatiske kørselsbøger for at kontrollere, at bilerne ikke blevet misbrugt,« forklarer han.

Den lille boks hedder en datalogger, og i Danmark er der en lille håndfuld udbydere af disse systemer. En del af systemerne har fokus på overvågning, så arbejdsgiveren til enhver tid kan se, hvor bilen befinder sig.

Frank Larsen har valgt et system uden overvågning hos firmaet Autolog.

Sophie Tinning fra Autolog oplyser, at et system til 12 biler og tilhørende software vil koste i omegnen af 40.000 kroner.



VVS-mester Frank Larsen har taget den mest moderne teknik i brug for at undgå, at svendene i firmaet skal bruge en masse tid på at føre kørebøger til ære for skattevæsenet.

Foto: Anders Debel Hansen

Dataloggeren placeres i bilens forrude og tømmes en gang om måneden over i computeren.



Kørsel og regnskab i ét system

En GPS-logger i forruden kan nu kobles sammen med et regnskabsprogram fra Microsoft

Af **JESS ULRIK VERGE**

Den lille GPS-modtager »Autolog PRO« fra firmaet Autolog kan nu kobles sammen med regnskabsprogrammet Microsoft C5 Light.

Regnskabsprogrammet Microsoft Dynamics C5 Light er i følge Autolog et meget velegnet program til formålet, da det er Danmarks mest udbredte økonomi-program med over 70.000 installationer.

Sammenkoblingen betyder, at GPS-loggeren sammen med regnskabsprogrammet kan klare kørsels-

rapporten, timerapporten og transport-rapporten på samme tid.

Dermed vil der i følge Autolog kunne spares tid.

GPS-loggeren kan kun registrere data og er ikke en navigator. Den lægges i bilens forrude, hvorfra den registrerer bilens køreture med antal kørte kilometre, adresser samt dato.

En gang om måneden tømmes man dataloggeren gennem et USB-stik til computeren, hvor den tilhørende software automatisk stiller de modtagne data op i en kørebog, en rapport eller et regnskab.

Skat positiv over for GPS-logger

B.T. har spurgt Skatteministeriet om deres syn på en GPS-logger, der automatisk kan føre kørselsbog.

»Den kan være fin at have,« siger kontorchef John Fuhrmann, men han vil anbefale, at man supplerer den automatiske kørselsbog med egne notater om, hvorfor man har kørt hen til de pågældende steder.

»I en retssag kan dommeren dog sagtens afgøre, at udskrifterne fra dataloggeren sandsynliggør, at alt er, som det skal være,« siger han.



Hold styr på kørslen med Google Earth

Programmet Google Earth kan nu bruges, hvis skattevæsenet indkalder til torskegilde om kørselsregnskabet.

Ved hjælp af GPS-loggeren »Autolog PRO« og det interaktive Google-program kan man lave en geografisk oversigt over, hvor virksomhedens kunder er lokaliseret, samt hvilke ruter medarbejderne har kørt.

»Dermed kan du sandsynliggøre de kørte kilometre over for Skat i tilfælde af revision,« siger Sophie Tinning fra virksomheden Autolog.