

**Blikkenslager Claus Blauenfeldt bruger ikke tiden på at udfylde kørebog. En GPS-styret enhed i firmabilen klarer til hans store tilfredshed arbejdet for ham.**

● Blandt mange håndværkere er det et evigt irritationsmoment at holde den håndskrevne kørebog opdateret, og det er ikke altid lige nemt at få bilens kilometertæller til at stemme overens med tallene i køre-regnskabet. Det problem er fortid for blikkenslager Claus Blauenfeldt. I knap et år har han nemlig haft en elektronisk kørebog af mærket Autolog installeret i firmabilen, og den klarer alt papirarbejdet for ham.

- Jeg skal hverken tænke på eller bruge tid på at udfylde kø-

Claus Blauenfeldt er godt tilfreds med at have en Autolog installeret i firmabilen. Den overflødiggor nemlig arbejdet med at skrive kørebog.

- Det er meget nemmere for mig, og samtidig har jeg dokumentationen i orden, hvis der skulle blive nogen som helst problemer med SKAT, forklarer han.



**Undgår problemer med SKAT**

# KØREBOG uden kvaler

rebog. Det er meget nemmere for mig, og samtidig har jeg dokumentationen i orden, hvis der skulle blive nogen som helst problemer med SKAT, siger Claus Blauenfeldt, der er ansat hos VVS-firmaet Henning Sørensen A/S i Lyngby.

## Ingen overvågning

Den elektroniske kørebog registrerer via en GPS-datalogger tidspunkterne for og ad hvilken rute bilen bruges. Men i modsætning til andre produkter på markedet overfører Autolog ikke sine informationer via mobiltelefonnettet, og det er således ikke muligt at overvåge bilen konstant.

I stedet overføres informationerne fra Autologgen til en computer via et simpelt USB-stik. Det gøres en gang om måneden, og det er til gengæld også det eneste Claus Blauenfeldt skal tænke på. Og når det er klaret, er en komplet kørebog herefter klar til at blive skrevet ud på papir.

- Det er nemt, og det tager faktisk kun fem sekunder at

overføre informationerne til firmaets computer. Nemmere kan det altså ikke blive, forklarer den sjællandske blikkenslager, der ikke ser nogen problemer i, at hans mester kan kontrollere kørebogen og aflæse, hvor bilen har været på udvalgte tidspunkter.

- Oplysningerne i kørebogen er jo samtidig hans dokumentation overfor kunderne. Med den kan han påvise, hvor lang tid vi har opholdt sig hos den enkelte kunde, og han kan og-

så se, hvis vi har kørt forgæves ud til nogen, som ikke har været hjemme, forklarer Claus Blauenfeldt.

## Dokumentation for svinkeærinder

Den firmabil Claus Blauenfeldt kører rundt i til daglig, har en totalvægt under tre tons. Den er derfor omfattet af de nye regler for firmabiler på gule plader, som må køre svinkeærinder op til 1000 km om året.

I tilfælde, hvor man havner i klørerne på Skat, så er det bilens indehaver, som skal kunne dokumentere, at loven overholdes. Og kan man ikke det, så risikerer både mester og ansatte at blive ekstra beskattet.

- Flere af mine kollegaer er ikke klar over, at reglerne er sådan, og de har også været forbeholdne over for at få en Autolog installeret i bilen. Men jeg kan kun anbefale det, for det gør kun min hverdag nemmere, siger Claus Blauenfeldt.

Foto: Søren Madsen