

Autologs hardware typer

Autologs Passiv Logger (AL-50)

Enheden er trådløs og lægges i forruden med vedlagte velkromærker. Bevægelsescensoren sørger for den selv starter op når bilen starter og går i dvale når bilen holder stille i nogen tid.

Enheden kan indeholde op til 5000 kørte km før den skal tømmes ved PC'en via medfølgende USB ledning. Batteriet har en aktiv levetid på ca. 25 timer og lades i bilen, ved PC'en eller gennem 220V.

Autologs Fastmonteret GSM/GPRS/GPS (SPT-100)

Enheden sender alle data via GSM nettet til Autolog's webserver, hvorfra brugeren senere kan hente dem ind i computeren. Data sendes hvert 12 sekund hvilket giver utrolig høj nøjagtighed af de kørte ruter, og derved undgår brugeren at blive snydt for kørte kilometer. Er enheden uden for GSM dækning bliver data lagret på selve enheden og når der igen er GSM dækning sendes alle dataene til serveren. Man undgår derved at miste data selvom man kører i egne uden GSM dækning.

Enheden er fastmonteret og forsikringsgodkendt!

Autologs Trådløs GSM/GPRS/GPS (AL-100)

Enheden sender alle data via GSM nettet til Autolog's webserver, hvorfra brugeren senere kan hente dem ind i computeren. Data sendes hvert 12 sekund hvilket giver utrolig høj nøjagtighed af de kørte ruter, og derved undgår brugeren at blive snydt for kørte kilometer. Er enheden uden for GSM dækning bliver data lagret på selve enheden og når der igen er GSM dækning sendes alle dataene til serveren. Man undgår derved at miste data selvom man kører i egne uden GSM dækning.

Enheden er trådløs og behøver derfor ingen fast installation og kan tages med ud af bilen eller slukkes når der køres privat. Enheden har en batterilevetid på 6 timers aktiv tracking/logning og kan lades i bilen ved at benytte den tilhørende lader til cigarettænderen, eller ved PC'en.

