



Skat fortsætter kontrolaktionerne over hele landet i jagten på ulovlige brugere af biler forsynet med gule nummerplader. Her er det en tidligere kontrol i forbindelse med en Dolly Parton-koncert. Foto: Scanpix

Svinkeærinder nu lovlige

Skat fortsætter kontrollerne af gulpladebiler, men svinkeærinder er blevet lovlige – i nogle tilfælde

AF NIELS JENSEN

Svinkeærinder er nu blevet lovlige for brugere af varebiler og lette lastbiler, hvorpå der ikke er betalt moms – uden skattemæssige konsekvenser for brugerne af bilerne. Men der skal stadig passes på. Skat fortsætter kontrolaktionerne over hele landet i jagten på ulovlige brugere af biler forsynet med gule nummerplader.

»Vi gennemførte senest en større kontrol i slutningen af april, hvor vi i samarbejde med politiet stoppede 1589 biler med gule nummerplader. Heraf var de 99 ikke forsynet med den runde hvide etiket, der viser, at

bilen må benyttes til privat kørsel. Og i 17 tilfælde var der tale om uberettiget privat anvendelse af en af de hvide etiketter.« fortæller lederen af Skats kontrolindsats, kontrolchef Erik Hansen, Herning.

De 99 der reelt kørte lovligt, men ikke havde klistret etiketten på bagruden får efterfølgende en bøde på 800 kr. I de 17 tilfælde, hvor der var etiket på bilen, men der var tale om en overtrædelse af moms- og eller skattelovgivningen, vanker der en bøde på 2000 kr. for uberettiget brug af etiketten.

»Vi oplevede et tilfælde, hvor en mand kørte uberettiget med den hvide etiket. Han forklarede for os, at det var fordi, konen

var ude efter ham – og han også var bange for naboerne,« fortæller Erik Hansen fra Skat.

For tiden arbejder Skat med udarbejdelse af nyt informationsmateriale omkring anvendelsen af biler på gule plader på under 3 ton totalvægt. Ved det politiske forlig i april er der sket en ændring af reglerne. Hovedtrækkene i reglerne er, at for specialindrettede gulpladebiler vil moms- og skattereglerne blive harmoniseret oplyser Skat. Således at kørsel i sådanne biler mellem hjem og arbejde fremover bliver anset for arbejdsgiverbetalt befordring. I henhold til de nye bestemmelser må en medarbejder kørende i bilen gerne handle på vejen og hente børn, når det sker uden at afvige væsentligt fra den erhvervsbetingede kørselsrute.

For de ikke specialindrettede gulpladebiler har politikerne fra Venstre, Det konservative Folkeparti, Socialdemokratiet, Dansk Folkeparti, SF og Ny Alliance bestemt, at der skal indføres dagsbeviser, så der kan køres privat i bilen. Disse dagsbeviser skal kunne købes over internettet og giver ret til privat kørsel i en gulpladebil i et bestemt tidsrum.

Det er endvidere aftalt, at det ikke skal have moms- og skattemæssige konsekvenser,

når en kollega hentes eller sættes af under kørsel til og fra et arbejdssted, hvis arbejdsgiveren har beordret det.

Politikerne har indgået denne aftale ud fra den fælles overordnede forståelse, at udgifter til transport mellem hjem og arbejde stadig som udgangspunkt er private udgifter, og at det fortsat skal være sådan.

Men reglerne for anvendelse af biler med gule nummerplader er stadig meget komplicerede. Erik Hansen fra Skat Herning oplyser, at der nu arbejdes på en ny vejledning, hvor de nye bestemmelser medtages.

Endnu ingen domme

I forbindelse med det politiske forlig blev det endvidere besluttet, at de såkaldte ledsagebiler fremover godt må forsynes med en fastmonteret sovebriks. Disse biler er typisk varebiler, der er forsynet med særligt sikkerhedsudstyr og afmærkning af specialtransporter – f.eks. de undertiden omfattende transporter af vindmøller og andet stort og tungt gods på særlige blokvogne.

I tilfælde, hvor Skat ved kontrolaktionerne noterer ulovlig anvendelse af gulpladebiler, er det videre forløb, at rapporterne sendes til Skats videncentret i Randers for videre ekspedition i domstolssystemet.

Erik Hansen kan ikke berette om sådanne sager, idet der endnu ikke er sket domfældelser efter kontrolaktionerne i forbindelse med gulpladebiler-

ne. Men han siger, at de vil blive behandlet som helt almindelige overtrædelser af moms- og skattelovgivningen.

Svinkeærinder

Begrebet svinkeærinder er nu kommet ind i lovgivningen. Der tillades således svinkeærinder i specialindrettede køretøjer eksempelvis montorbiler, værkstedsbiler etc. En betingelse for kørsel mellem hjem og arbejde i specialindrettede køretøjer er, at dette sker på op til 1000 km om året – eksempelvis at handle privat eller hente børn.

Men reglerne er ikke blevet simplere: Hvis der køres mellem hjem og arbejde i et ikke-specialindrettet køretøj, må der ikke foretages svinkeærinder.

Endvidere er der indført begrebet undtagelsesvis kørsel. Undtagelsesvis kørsel mellem hjem og arbejde op til 25 gange om året anses for foretaget i virksomhedens interesse, når køretøjet den efterfølgende dag skal anvendes erhvervsmæssigt, f.eks. til kørsel til et møde, til et kursussted eller lufthavn med henblik på videretransport til møde. Det gælder også kørsel mellem hjem og arbejde op til 25 gange om året dagen efter, bilen har været anvendt erhvervsmæssigt. I dette tilfælde tæller kørslen to gange.

Reglerne er ikke blevet lettere. Og der bliver noget at gøre for domstolene fremover.

